

INFRAESTRUTURA,
MOBILIDADE E
PARCERIAS



**MINAS
GERAIS**

GOVERNO
DIFERENTE.
ESTADO
EFICIENTE.



EPR Triângulo

Trabalhos Iniciais

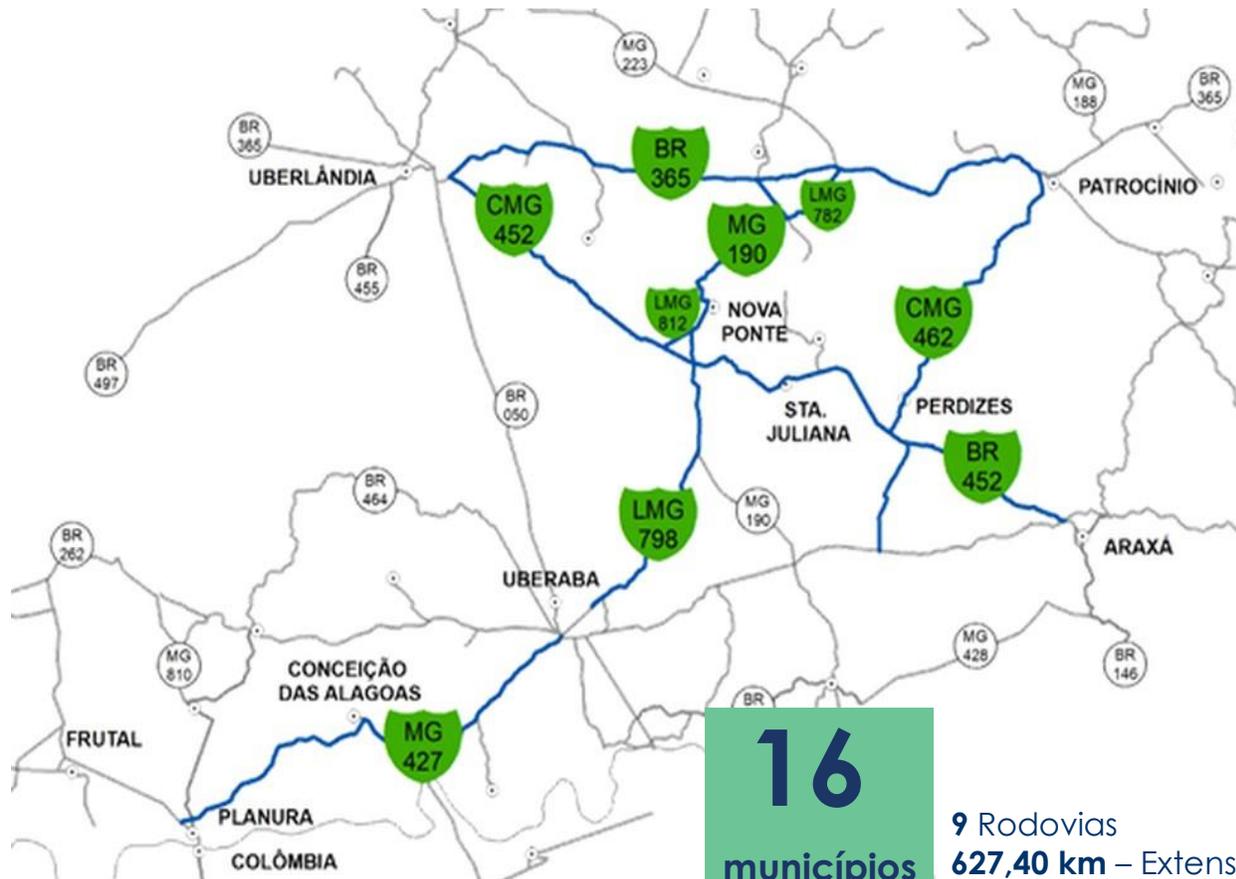




EPR Triângulo

- ✓ Uma concessão de **30 anos**
- ✓ Foco no **desenvolvimento sustentável da região**
- ✓ A EPR Triângulo é sinônimo de **investimentos consistentes, manutenção regular e serviços de qualidade** para seus usuários
- ✓ A concessão representará uma mudança de patamar de **fluidez, conforto e segurança** nas rodovias

A Concessão: Localidades



16
municípios

9 Rodovias
627,40 km – Extensão
População total: **1,3 milhão**

BR-452 – Entre os cruzamentos com a **MG-190 (Nova Ponte)** e a **BR-262 (Araxá)**

CMG-452 – Entre os cruzamentos com a **BR-365 (B)**, em Uberlândia, e a **MG-190 (Nova Ponte)**

CMG-462 – Entre os cruzamentos com a **BR-365 (Patrocínio)** e a **BR-452 (A)**. Recomeça no cruzamento com a **BR-452 (B)** e termina no cruzamento com a **BR-262 (Perdizes)**

LMG-782 – Entre os cruzamentos com a **BR-365 (Monte Carmelo)** e com a **MG-190 (Iraí de Minas)**

LMG-798 – Entre o cruzamento com a **MG-190 (Nova Ponte)** até **Uberaba**

LMG-812 – Entre os cruzamentos com a **MG-190 (Nova Ponte)** e a **BR-452**, ainda em **Nova Ponte**

MG-190 – Entre os cruzamentos com a **BR-365 (Romaria)** e a **LMG 798 (Nova Ponte)**. O trecho de 2 km referente à Barragem da Usina Hidrelétrica de Nova Ponte não compõe o Sistema Rodoviário

MG-427 – Entre os cruzamentos com a **BR-050/BR-262**, em **Uberaba**, e a **BR-364 (Planura)**

BR-365 – Entre os cruzamentos com a **CMG-462 (Patrocínio)** e o **Anel Viário de Uberlândia**



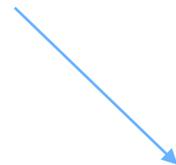
Investimentos | Benefícios

Investimentos

R\$ 5,8 bilhões
Investimentos totais



R\$ 3,2 bilhões
Melhorias



R\$ 2,6 bilhões
Serviços aos usuários

R\$ 891 milhões

Primeiros 5 anos

45%

Investimentos
totais até 2030

Benefícios

**R\$ 450
milhões**

ISS para prefeituras
abrangidas pela
concessão

40 mil
Empregos



Investimentos | Benefícios

Programa de Exploração da Rodovia (PER):

[chrome-](#)

extension://efaidnbmnnnibpcajpcgclefindmkaj/http://www.infraestrutura.mg.gov.br/images/documentos/licitacoes/2021/lote-triangulo-mineiro/Republicado-120222/SEI_GOVMG-56018393-Anexo-Lote-1.pdf



Triângulo | Investimentos



36,1 km
Duplicações

55,4 km
Faixa Adicional

352,7 km
Acostamento

12,6 km
Pavimentação
CMG462

13
Diamantes

7
Trombetas

1
Parclo

30
Rotatórias Alongadas

4
Passagens

90
Melhorias de Acessos

39
Adequação de OAEs

108
Paradas de Ônibus



Balanço 3 meses de atuação



442,4 Km de limpeza de
vegetação



372,28 Km de tapa buracos

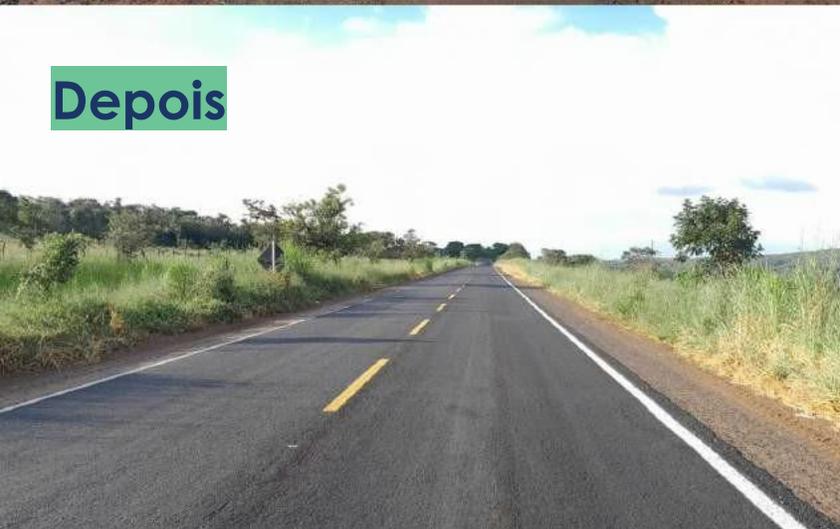


147,28 Km de correções nos
pavimentos

2023

- Melhorias da pavimentação
- Melhorias nas pontes e viadutos
- Melhorias da sinalização
- Melhorias de segurança
- Melhorias de drenagem
- Limpeza e controle da vegetação
- Implantação de bases de serviços operacionais

**Previstos em edital para serem implementados até o 9º mês de concessão*



MGC-452 – Trabalhos iniciais, incluindo correções dos pavimentos

MGC-452 – Trabalhos iniciais, incluindo correções dos pavimentos

MGC-462 – Trabalhos iniciais, incluindo correções dos pavimentos



BR-452 – Trabalhos iniciais, incluindo correções dos pavimentos

MG-427 – Trabalhos iniciais, incluindo correções dos pavimentos

MG-427 – Trabalhos iniciais, incluindo correções dos pavimentos

Antes



Antes



Antes



Depois



Depois



Depois



MG-190 – Trabalhos iniciais, incluindo limpeza de vegetação

LMG-782 – Trabalhos iniciais, incluindo limpeza de vegetação

BR-365 – Trabalhos iniciais, incluindo limpeza de vegetação



Concessão | Operação

2023

SEGURANÇA TRAFEGABILIDADE ATENDIMENTO 24H

6
ambulâncias

7
Viaturas
de inspeção

6
Bases de
Apoio

1 Centro de
Controle

**Socorro
Mecânico**

**Socorro
Médico**

**Liberação
Tráfego**

7
Guinchos

3
Caminhões
pipa

**Caminhão
Boiadeiro**



Concessão | Próximas etapas



2024

Complementação dos trabalhos iniciais

- Melhorias da pavimentação, sinalização, drenagem, estruturas e da faixa de domínio das rodovias.
- Levantamentos técnicos e elaboração de projetos para fases seguintes

2025

Início das obras para aumento da capacidade das rodovias

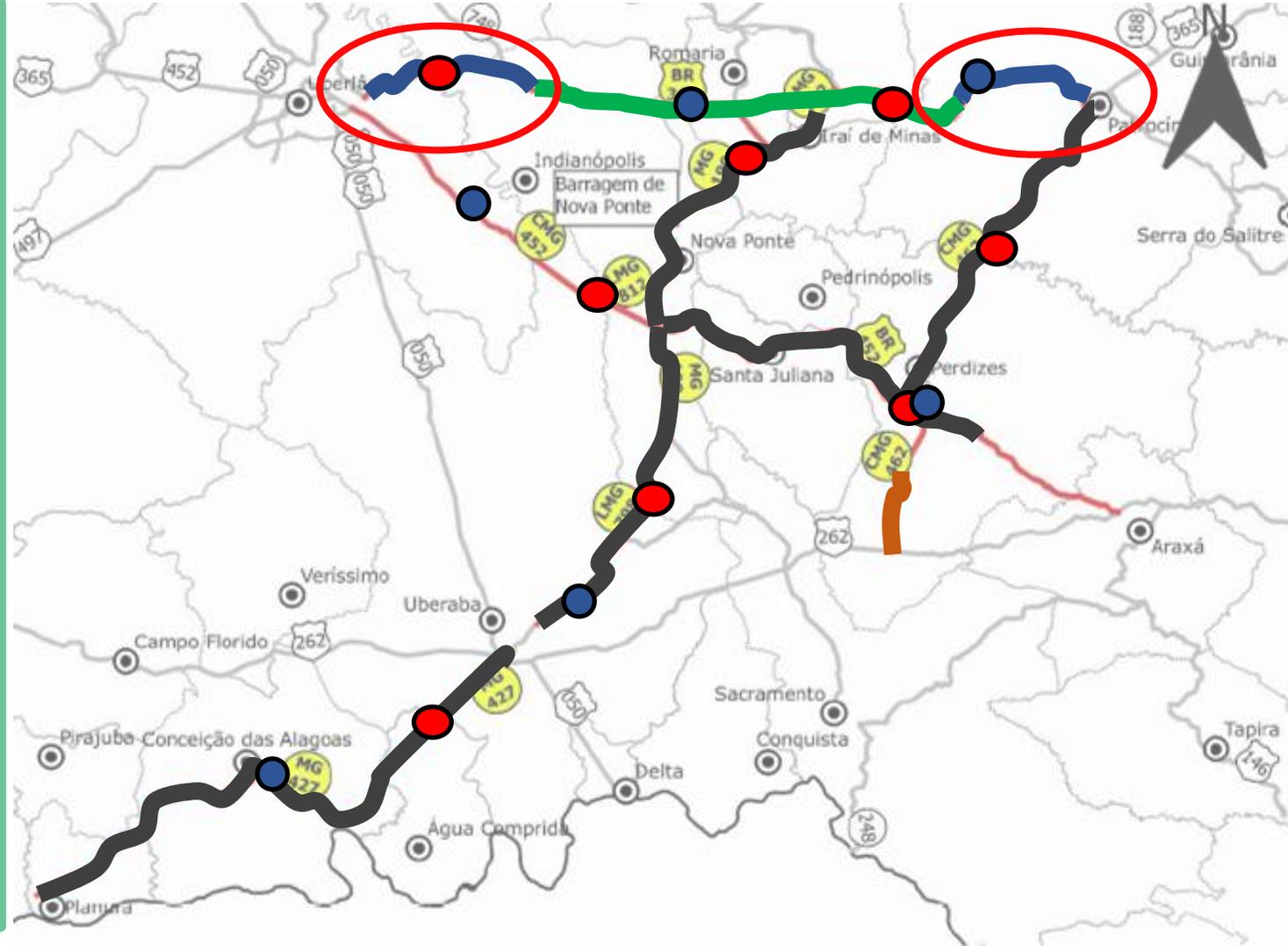
- Terceiras faixas
- Trevos
- Recuperação do pavimento
- Demais ações estruturantes

2030



Triângulo | Principais Obras

-  Duplicação
-  Faixas Adicionais e Acostamentos
-  Acostamentos
-  Pavimentação de Trecho
-  Praça de Pedágio
-  Base Operacional



Triângulo | Praças de Pedágio

INFRAESTRUTURA,
MOBILIDADE E
PARCERIAS



**MINAS
GERAIS**

GOVERNO
DIFERENTE.
ESTADO
EFICIENTE.



8 praças de pedágio, sendo:

- **Entre Uberlândia e Araxá (MGC-452):**

PP01 | Km 186 - Cachoeira da Fumaça

- **Entre Uberlândia e Araxá (BR-452):**

PP02 | Km 260- Trevo de acesso à Perdizes

- **Entre Uberlândia e Patrocínio (BR-365):**

PP03 | Km 515 - Distrito de Celso Bueno

PP04 | Km 589 - Usina Hidrelétrica de Miranda

- **Entre Patrocínio e Perdizes (MGC-462):**

PP05 | Km 34 - House Park Club Zé Martins Pousada

- **Entre Nova Ponte e Uberaba (LMG-798):**

PP06 | Km 6 - Distrito de Itiguapira

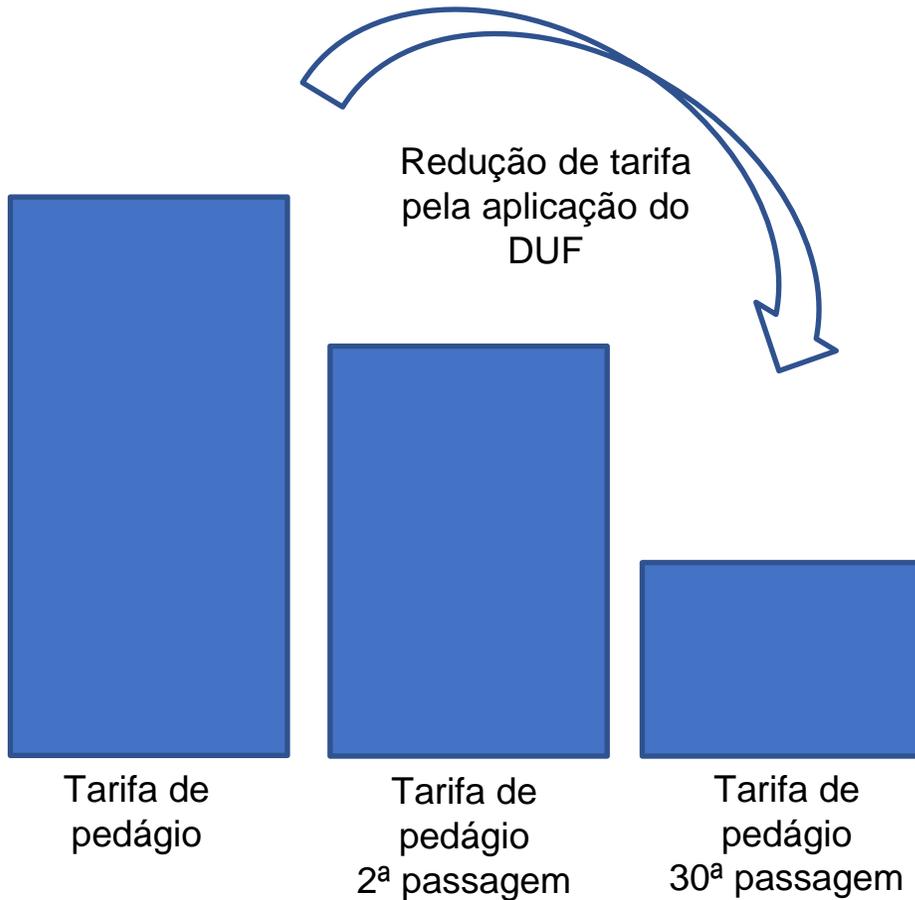
- **Entre Iraí de Minas e Nova Ponte (MG-190):**

PP07 | Km 75 - Acesso à Iraí de Minas

- **Entre Uberaba e Conceição das Alagoas (MG-427):**

PP08 | Km 15 - Churrascaria e Lanchonete Radar

Desconto do Usuário Frequente (DUF)



O que é?

É uma metodologia que possibilita uma redução progressiva na tarifa de pedágio conforme a regularidade das viagens feitas pelo usuário. Começará a valer no momento de início de operação das praças de pedágio.



Como funciona?

O desconto é aplicado progressivamente, conforme a frequência mensal em que se viaja pela mesma praça na mesma direção. Podem fazer uso do DUF os usuários de veículos de passeio ou leves que utilizem o sistema de pagamento automático (TAG).



A quem se aplica?

A veículos de passeio ou leves que utilizem o sistema de pagamento eletrônico (TAG).



DUF | Simulação de Tarifa Praticada

Praça de Pedágio Nova Ponte – LMG-798 | Valores em out/21

	SEM DUF	COM DUF
Tarifa 1ª Passagem por Sentido no Mês	R\$ 11,48	R\$ 11,48
Desconto por Passagem Adicional	0%	5,46%
Valor do Pedágio na 20ª Passagem	R\$ 11,48	R\$ 3,95
Valor de 20 passagens em um mesmo sentido no mês	R\$ 229,60 (Valor médio de tarifa: R\$ 11,48/passagem)	R\$ 141,87 (Valor médio de tarifa: R\$ 7,09/passagem)
Valor do gasto mensal de 20 passagens bidirecionais em um mesmo sentido no mês	R\$ 459,20 (Valor médio de tarifa: R\$ 11,48 passagem)	R\$ 283,74 (Valor médio de tarifa: R\$ 7,09/passagem)



Contato| EPR Triângulo



contato@rodoviasriangulominas.com.br



Daniela Savaget

Comunicação e Relações Institucionais

daniela.savaget@rodoviasriangulominas.com.br

imprensa@rodoviasriangulominas.com.br

(34) 99706-5530

Site

<http://www.grupoepr.com.br/>





Construindo caminhos, conectando pessoas!

